

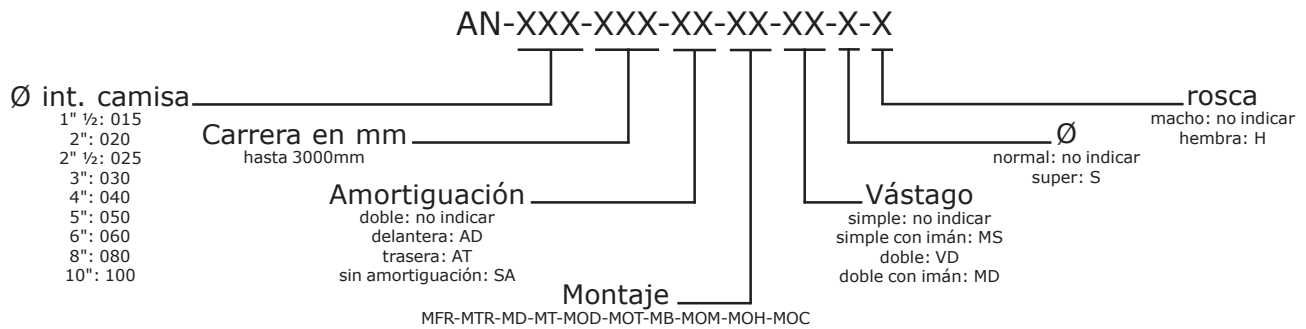


Cilindro Neumático Normalizado NFPA



Cilindro neumático doble efecto según recomendaciones de la norma NFPA. Cabezales de acero SAE-1010. Pistón de aluminio. Camisa de latón, aluminio o acero. Tensores de acero cincado. Vástago de acero SAE-1045 calibrado y pulido con protección de cromo duro. Buje de bronce. Guarniciones de NBR. Amortiguación regulable. Imán flexible opcional. Presión de trabajo: 1 a 10 bar. Temperatura de trabajo: -20 a 60°C. Fluido: aire comprimido, filtrado y lubricado. Alternativas: camisa inoxidable, vástago inoxidable y guarniciones para alta temperatura.

Modelos



Fuerzas teóricas (kg)

Presión (kg/cm²)	Ø int. camisa (modelo)														
	015			020			025			030			040		
	Emp.	Tracc.		Emp.	Tracc.		Emp.	Tracc.		Emp.	Tracc.		Emp.	Tracc.	
	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	
1	11	9	6	20	17	15	32	29	27	46	41	36	81	76	71
2	23	19	13	41	34	31	63	57	54	91	81	72	162	152	143
3	34	28	19	61	51	46	95	86	80	137	122	108	243	229	214
4	45	37	26	81	68	62	127	114	107	182	163	144	324	305	286
5	56	47	32	102	86	77	159	143	134	228	204	180	405	381	357
6	68	56	38	122	103	92	190	171	161	274	244	216	486	457	428
7	79	65	45	142	120	108	222	200	188	319	285	252	567	533	500
8	90	74	51	162	137	123	254	228	214	365	326	288	648	610	571
9	102	84	58	183	154	139	285	257	241	410	366	324	729	686	643
10	113	93	64	203	171	154	317	285	268	456	407	360	810	762	714

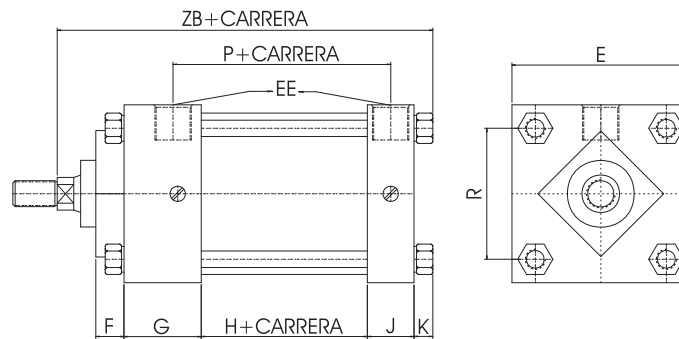
Presión (kg/cm²)	Ø int. camisa (modelo)											
	050			060			080			100		
	Emp.	Tracc.		Emp.	Tracc.		Emp.	Tracc.		Emp.	Tracc.	
	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S
1	126	121	116	182	172	166	323	313	307	501	485	481
2	253	242	233	364	345	332	646	627	614	970	940	926
3	380	363	349	546	517	498	969	940	921	1455	1415	1444
4	506	484	466	728	690	664	1292	1254	1228	1940	1880	1926
5	633	605	582	910	862	831	1615	1567	1535	2425	2355	2407
6	760	726	698	1092	1034	997	1938	1880	1842	2910	2810	2888
7	886	847	815	1274	1207	1163	2261	2194	2149	3395	3270	3370
8	1013	968	931	1456	1379	1329	2584	2507	2456	3880	3730	3851
9	1139	1089	1048	1638	1552	1495	2907	2821	2763	4365	4185	4333
10	1266	1210	1164	1820	1724	1661	3230	3134	3070	4850	4635	4814



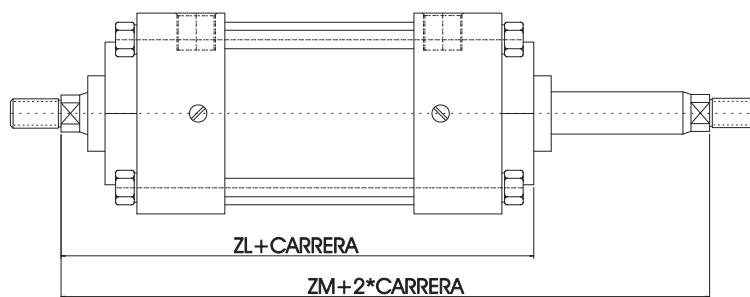
Cilindro Neumático Normalizado NFPA

Esquemas

Vástago simple



Vástago doble



Dimensiones generales

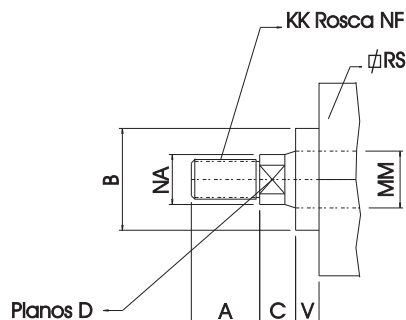
Ø int. camisa (modelo)	E	EE	F	G	H	J	K	P	R	ZB	ZL	ZM
015	51	BSP 1/4"	12	33	39	20	6,5	59	38	127	140	162
020	64	BSP 1/4"	15	33	39	20	8	59	47	128,5	141,5	162
025	76	BSP 3/8"	15	33	41	20	8	61	56	130,5	143,5	164
030	89	BSP 3/8"	15	39	41	26	10	68	67	154	167	195
040	114	BSP 1/2"	18	39	41	26	10	68	85	154	167	195
050	140	BSP 1/2"	18	38	49	25	13	75	106	162	176	201
060	165	BSP 3/4"	18	44	49	31	13	80	124	181	194	225
080	216	BSP 3/4"	18	43	56	30	15	82,5	174	188	201	230
100	270	BSP 1"	18	49	70	42	17	105	205	225	232	262



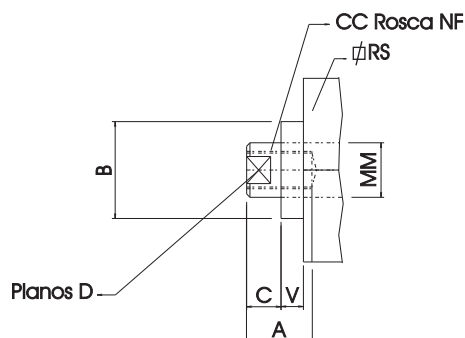
Cilindro Neumático Normalizado NFPA

Extremos de vástago

Rosca macho



Rosca hembra



Dimensiones generales

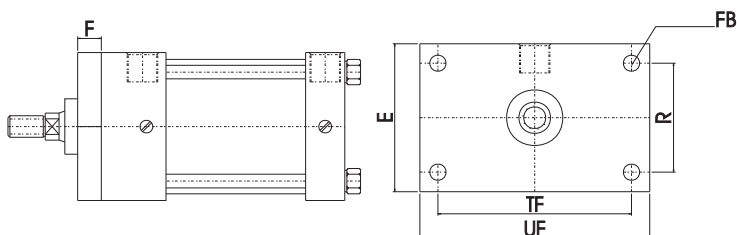
∅ int. camisa (modelo)	A		B		C		CC		D		KK		MM		NA		RS		V	
	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S
015	19	29	28,5	38	10	13	1/2"-20h	7/8"-14h	12,7	22	7/16"-20h	3/4"-16h	16	25	14	22	38	50	6,5	13
020	19	29	28,5	38	10	13	1/2"-20h	7/8"-14h	12,7	22	7/16"-20h	3/4"-16h	16	25	14	22	38	50	6,5	13
025	19	29	28,5	38	10	13	1/2"-20h	7/8"-14h	12,7	22	7/16"-20h	3/4"-16h	16	25	14	22	38	50	6,5	13
030	29	41	38	50	13	16	7/8"-14h	1"1/4-12h	20	28,5	3/4"-16h	1"-14h	25	35	22	30	50	64	10	13
040	29	41	38	50	13	16	7/8"-14h	1"1/4-12h	20	28,5	3/4"-16h	1"-14h	25	35	22	30	50	64	10	13
050	29	41	38	50	13	16	7/8"-14h	1"1/4-12h	20	28,5	3/4"-16h	1"-14h	25	35	22	30	50	64	10	13
060	41	51	50	60	16	19	1"1/4-12h	1"1/2-12h	28,5	38	1"-14h	1"1/4-12h	35	45	30	43	62	90	10	13
080	41	51	50	60	16	19	1"1/4-12h	1"1/2-12h	28,5	38	1"-14h	1"1/4-12h	35	45	30	43	62	90	10	13
100	51	57	60	67	19	22	1"1/2-12h	1"3/4-12h	38	41	1"1/4-12h	1"1/2-12h	45	50	43	48	90	90	10	10



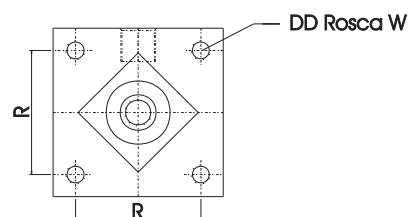
Cilindro Neumático Normalizado NFPA

Montajes

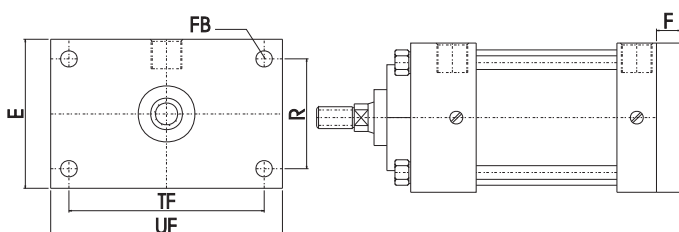
Montaje frontal rectangular (MFR)



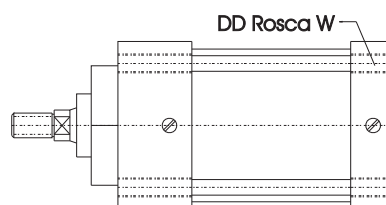
Montaje delantero (MD)



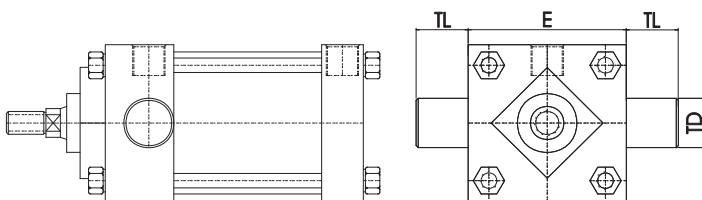
Montaje trasero rectangular (MTR)



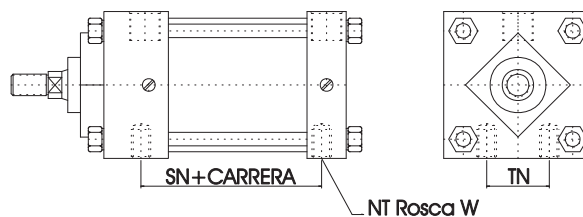
Montaje trasero (MT)



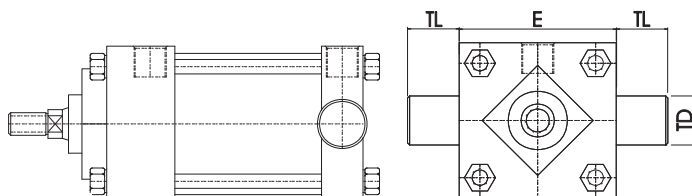
Montaje oscilante delantero (MOD)



Montaje base (MB)



Montaje oscilante trasero (MOT)



Dimensiones generales

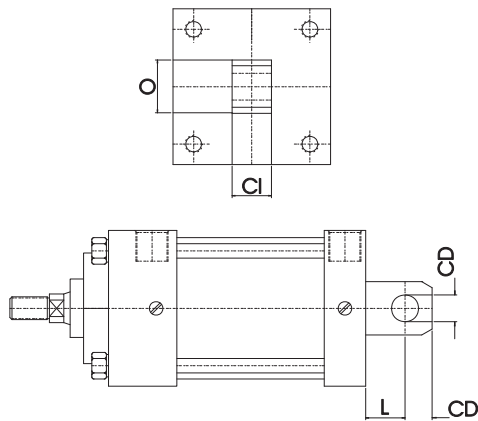
Ø int. camisa (modelo)	DD	E	F	FB	NT	R	SN	TD	TF	TL	TN	UF
015	1/4"	51	12	6,75	1/4"	38	60,5	25	70	25	16	86
020	5/16"	64	12	8,25	5/16"	47	60,5	25	86	25	22	105
025	5/16"	76	12	8,25	3/8"	56	62,5	25	98,5	25	32	117
030	3/8"	89	15	10	3/8"	67	68,5	25	113	25	38	134
040	3/8"	114	15	10	1/2"	85	68,5	25	138	25	52	159
050	1/2"	140	15	13	5/8"	106	74,5	25	167	25	68	194
060	1/2"	165	18	13	3/4"	124	80,5	35	194	35	82	219
080	5/8"	216	18	20	3/4"	174	82,5	35	248	35	114	286
100	3/4"	270	18	20	1"	205	105	45	310	45	140	250



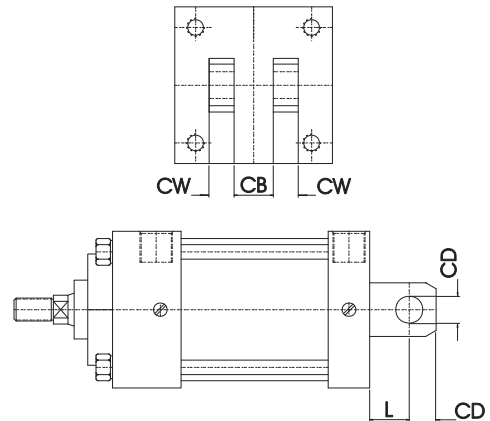
Cilindro Neumático Normalizado NFPA

Montajes

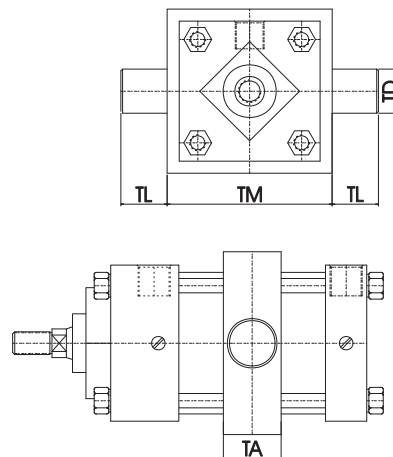
Montaje oscilante macho (MOM)



Montaje oscilante hembra (MOH)



Montaje oscilante central (MOC)



Dimensiones generales

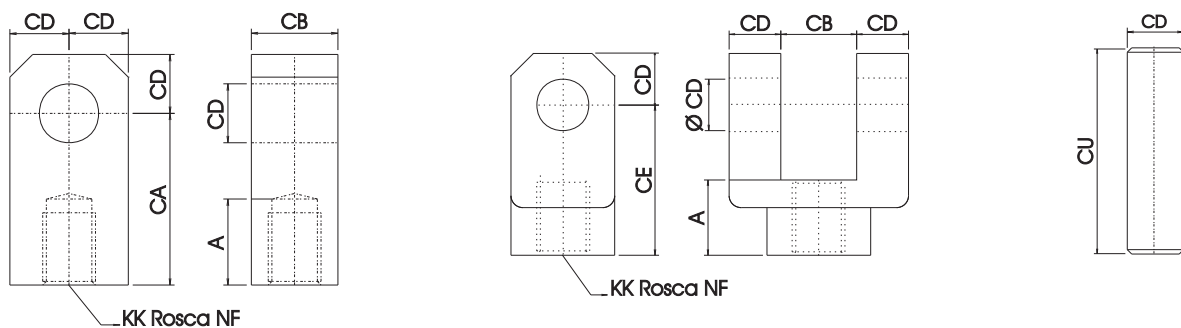
Ø int. camisa (modelo)	CB	CD	CI	CW	L	O	TA	TD	TL	TM
015	20	12	19	12,7	19	25	28	25	25	64
020	20	12	19	12,7	19	25	28	25	25	76
025	20	12	19	12,7	19	25	28	25	25	89
030	33	20	31	15,8	32	38	31	25	25	108
040	33	20	31	15,8	32	38	31	25	25	134
050	33	20	31	15,8	32	38	31	25	25	159
060	40	25	38	19	38	50	37	35	35	194
080	40	25	38	19	38	50	37	35	35	248
100	52	35	50	25	54	70	50	45	45	305



Cilindro Neumático Normalizado NFPA

Accesorios para montaje

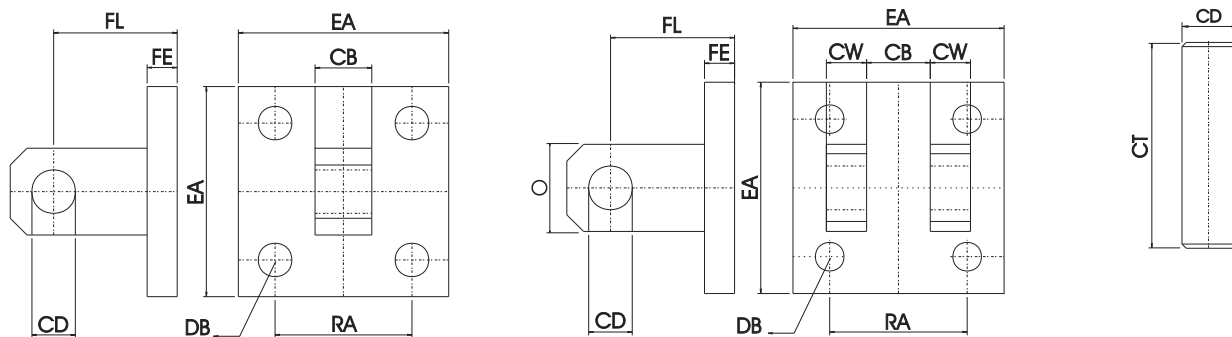
Oscilante macho p/vástago (OMV) Oscilante hembra p/vástago (OHV) Perno p/OHV (PV)



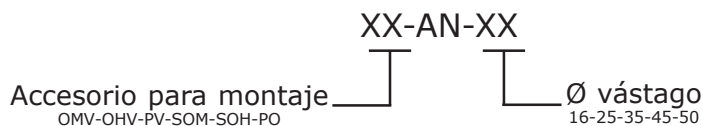
Soporte oscilante macho (SOM)

Soporte oscilante hembra (SOH)

Perno p/SOH (PO)



Modelos



Dimensiones generales

Ø vástago (mm)	A	CA	CB	CD	CE	CT	CU	CW	DB	EA	FE	FL	KK	O	RA
16	19	39	19	12	39	59	48	12,7	10	70	9	28	7/16"-20h	25	48
25	29	51	31	20	51	76	77	15,8	13	100	15	47	3/4"-16h	38	70
35	41	72	38	25	78	86	94	19	16	120	22	60	1"-14h	50	86
45	51	87	50	35	105	112	130	25	20	150	22	76	1 1/4"-12h	70	110
50	60	87	50	35	114	112	130	25	20	150	22	76	2"-12h	70	110